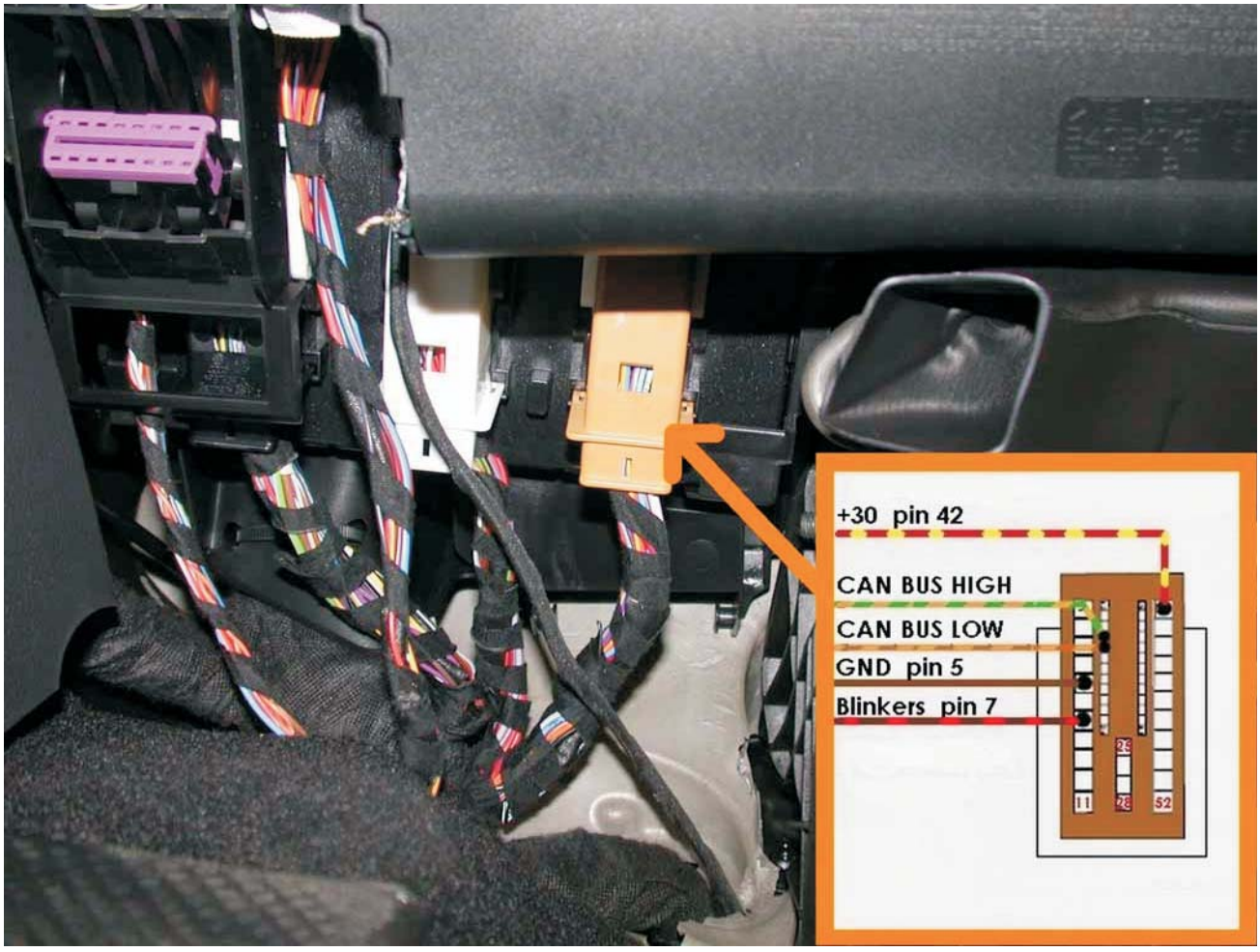
VOLKSWAGEN

GOLF VI

с 2008 CAN BUS

Подключения: MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3
Подключение ДУ: CAN BUS



Подключения CAN BUS T
с серийным номером старше 2021000000.

Рекомендуемое программирование:

- Исключить мигание указателей поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей

Подключения: CAN BUS

В блоке предохранителя,**КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем
ЖЕЛТЫЙ провод **med** соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** проводом **CAN BUS HIGH**
ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод **med** соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод **CAN BUS LOW**

Примечание:

На **+15**,кнопки дверей, багажника и капота распознаются шиной CAN.
ТОЛЬКО для **med AS3** **ДАТЧИК СКОРОСТИ** распознается шиной CAN.

Подключения CAN BUS
с серийным номером старше1821000000 до 2020999999.

Рекомендуемое программирование:

- Исключить мигание указателей поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей

Подключения: CAN BUS

В блоке предохранителя, **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем
СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод **med** соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод **CAN BUS HIGH**
СИНИЙ.ЖЕЛТЫЙ провод **med** соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод **CAN BUS LOW**

Примечание:

Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**
Возможность распознавания шиной CAN кнопки капота необходимо проверить

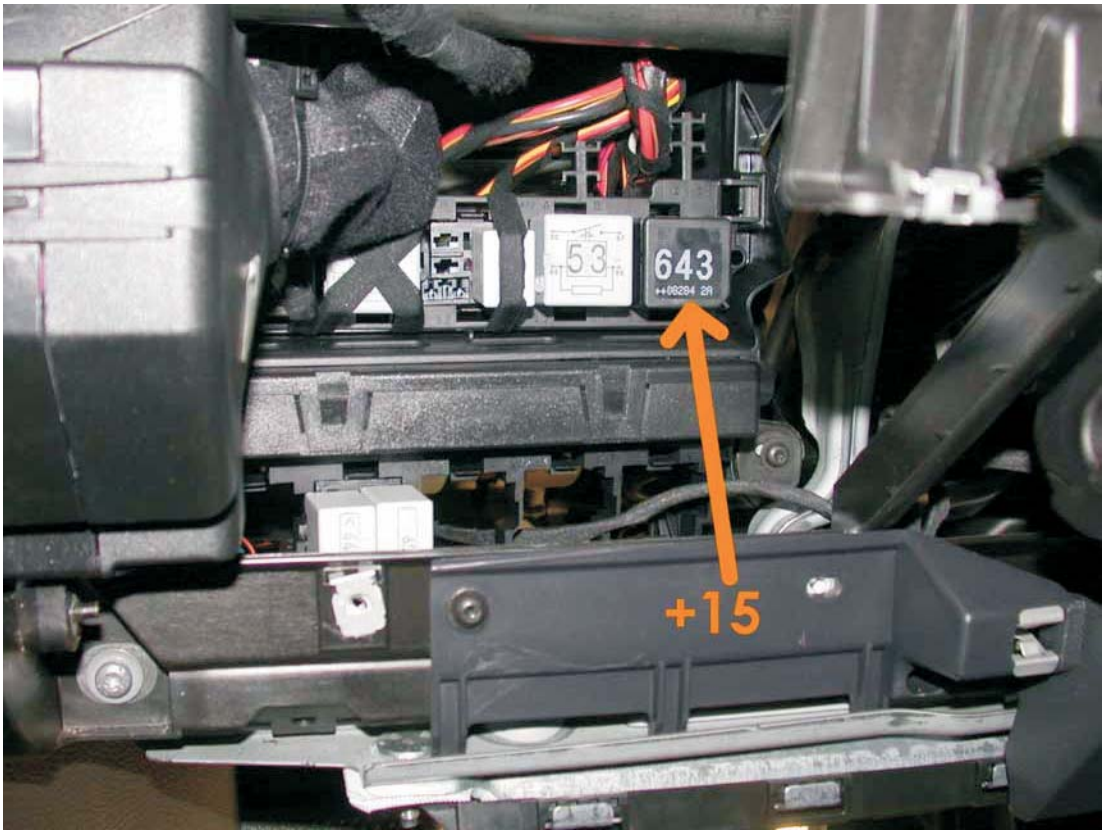
Подключения: +30 /GND / Указатели поворотов

Указатели поворотов:

Управление по одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:
MED 6000 / 7000 / MED 2200 / 3200 с серийным номером старше 1921000000.
В блоке предохранителя **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем, **отрицательное переменное управление**
ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод **med** соединить с **КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт **№7**

+ 30: В блоке предохранителя **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем. **КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№42**
GND:В блоке предохранителя **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем. **КОРИЧНЕВЫЙ** провод **№5**

ПОДКЛЮЧЕНИЯ: +15



+ 15:
Реле блока предохранителя 643, **ЧЕРНЫЙ** провод

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.
При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.